

---

# H I N N A S T O

POLKUPYÖRILLE JA  
POLKUPYÖRÄTARPEILLE



**Suojeluskuntalaisten Urheiluliike O.Y.**

VIIPURI

**25** Karjalankatu **25**

Puhelimet 14 95 ja 280

---

# Myynti- ehtomme.

Kaikki tilaukset toimitamme vapaasti rautatieasemalle, postiin tai autoon.

Matkalla lähetykselle sattuneista vahingoista emme vastaa. Takaamme, että kaikki tavarat ovat lähetettäessä virheettömässä kunnossa.

Hinnat ovat sitoumuksetta, välimyynnin varalta.

Tavarat lähetetään jälkivaatimuksella tai postiennakolla, ellei toisin sovita.

## POLKUPYÖRIÄ.

### HUSQVARNA LOISTOMALLI.

Parhain ja komein pyörä. **HUSQVARNA-PYÖRÄ** on omaa luokkaansa joka kohdaltaan — kaunein katsella ja nähdä — kevein ja kestävin ajaa ja käyttää. Hyvä laatu tekee ajan mittaan hinnankin halvaksi.

### VARUSTEET:

**RUNKO** mustaksi emaljoidusta ruotsalaisesta teräksestä.

**KESKUS** alkuperäinen Fauber-kristalliteräksestä, tomutiivis ja herkkä.

**ETUHAARUKKA** joustava, puolipyöreällä niklatulla kruunulla ja vahvoilla teräslaakereilla.

**PYÖRÄT.** Husqvarnan teräsvanteet, ruostumattomat puolat. Etunapa Husqvarnan. Vapaarumpu Novo. Dunlop kumit.

**POLKIMET.** Husqvarnan »qquadrand« kumipolkimet — parhaat mitä löytyy.

**SATULA.** Parhain Comfort satula, vanhalla, mutta pehmeästi joustavilla pumppujousilla.

**OHJAUSTANKO** ja etuputki Husqvarnan omaa teräsvalmistetta, hienosti nikkelöity kuten muutkin pyörän niklatut osat. Kädensijat loistomallia, ruuveilla kiinnitettävät.

Laukku ja työkalut. Pumppu ja kello.

### HINNAT:

Miesten pyörä, teräsvanteilla

eri väreissä . . . . . Smk. 1,500:—

Naisten pyörä eri väreissä . . . . . „ 1,575:—

### »MARS-SPECIAL.«

»Mars-special« on varustettu parhaalla Husqvarna rungolla, Fauber keskiöllä, Novo tai Torpedo vapaarummulla, ruotsalaisilla

Tukku-  
hintaa

1300:—  
1375:—

teräsvanteilla, ruotsalaisella hyvin nikla-  
tulla ohjaustangolla, parhailla nelikumipol-  
kimilla, pumppusatulalla, kumit Nokia tai  
Dunlop.

### HINNAT:

1050: —	Miesten pyörä, teräsvanteilla eri väreissä . . . . . Smk. 1,350:—
1100: —	Naisten pyörä, teräsvanteilla eri väreissä . . . . . „ 1,400:—

### »UNION.«

»Union« on rakennettu saksalaiseen tai  
suomalaiseen fauber-keskiöllä varustettuun  
I:a runkoon. Osat jonkun verran halvem-  
paa laatua kuin »Mars-spesial«. Hinta on  
näin saatu erittäin halvaksi vaikka pyörä  
on taatusti ensiluokkainen.

### HINNAT:

800: —	Miesten pyörä, teräsvanteilla eri väreissä . . . . . Smk. 1,000:—
850: —	Naisten pyörä, teräsvanteilla eri väreissä . . . . . „ 1,050:—

### »BRENNABOR.«

Kuuluisan saksalaisen tehtaan erikoisval-  
miste Suomea varten. »BRENNABOR'IN«  
nimi on vuosikymmeniä ollut takeena hy-  
västä laadusta. Tämän vuoden malli on  
siro ja kestävä.

### HINNAT:

1050: —	Miesten »Brennabor« . . . . Smk. 1,350:—
1100: —	Naisten „ . . . . „ 1,400:—
	»Brennabor« antaa erikoistakuun 1 vuo- deksi.

**Runkoja:**

Husqvarna-tehtaan, miesten . . . . .	kpl.	450:—	385:—
” ” naisten . . . . .	”	510:—	465:—
Saksalainen, Fauber-keskiö, miesten . . . . .	”	325:—	300:—
Suomalainen ” ” ” . . . . .	”	345:—	315:—

**Eturumpuja:**

New-Departure mallia . . . . .	”	20:—	15:—
” ” akseli, täydellinen . . . . .	”	8:—	5:—
Rotax akseli, täydellinen . . . . .	”	8:—	4:—
” kuularenkaita . . . . .	”	2:50	1:50
N. D. ” . . . . .	”	3:—	1:50
Muttereita edellisiin . . . . .	”	1:—	—:50

**Haarukoita:**

Husqvarna, kärki ja kruunu niklattu . . . . .	”	85:—	75:—
Korjauksia varten kärki ja kruunu niklattu . . . . .	”	45:—	36:—
Laakereita . . . . .	ryhmä	17:—	14:—
” Husqvarna pyörään, ruotsal. . . . .	”	28:—	22:—
Kuularenkaita, saksal. . . . .	kpl.	3:50	2:50
” ruotsal. . . . .	”	4:50	3:50

**Hameverkkoja:**

Kiiltolangasta, tiiviskudos N:o 1 . . . . .	pari	16:—	13:50
” ” ” 2 . . . . .	”	13:—	9:—
Hameverkon kolmiot . . . . .	”	1:50	1:—

**Kelloja:**

Liikkeen leimalla . . . . .	kpl.	18:—	12:—
Tavallisia . . . . .	”	6:—	4:—
Torvi, suora . . . . .	”	15:—	9:—

**Ketjuja:**

Pallas $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ " . . . . .	”	25:—	15:—
Diamond $\frac{1}{2}$ " . . . . .	”	35:—	26:—
Ketjuruuveja . . . . .	”	—:75	—:30
Ketjunkiristäjät I:a . . . . .	pari	4:—	2:—
Ketjurattaita $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ ", Rotax, Torpedo ja N. D. . . . .	kpl.	14:—	9:—

**Ketjusuojia:**

Aluminium, miesten, ruotsal. . . . .	”	22:—	17:—
” naisten ” . . . . .	”	35:—	29:—
Peltinen, miesten. . . . .	”	13:—	10:—

**Keskiön osia:**

Akseli kellolaakeri pyöriin . . . . .	”	30:—	22:—
” Victoria ” . . . . .	”	35:—	26:—



Suuremmille erille	Smk.	
20:—	25:—	Veivi, oikea tai vasen kellolaak. pyöriin . . . kpl.
4:—	7:—	Kuulakuppi . . . . . ”
2:25	4:—	Kuularenkaita . . . . . ”
1:75	2:—	Veivin kiilat . . . . . ”
1:—	2:—	Päätemutterit . . . . . ”
25:—	30:—	Hammasrattaat kellolaakeri pyöriin . . . . . ”
85:—	110:—	Keskiö, täydellinen, ” ” . . . . . ”
95:—	125:—	” ” Fauber Special pyöriin . . . . . ”
42:—	50:—	Veivi Fauber Special pyöriin . . . . . ”
4:—	8:—	Kartio, oikea tai vasen Fauber Special pyör. . . . . ”
9:—	12:—	Kuulakuppi, oikea tai vasen Fauber Special pyör. . . . . ”
3:50	5:50	Tomusuojus, Fauber Special . . . . . ”
3:—	5:—	Päätemutteri . . . . . ”
25:—	30:—	Hammasratas . . . . . ”
		<b>Kumeja:</b>
31:20	39:—	Nokia päällyskumeja 1 5/8" tai 1 1/2" . . . . . ”
38:40	48:—	” ” raakak. 1 5/8" . . . . . ”
36:—	45:—	” ” liuskasyrjä 1 5/8" tai 1 1/2" . . . . . ”
40:—	48:—	Dunlop ” 1 5/8" tai 1 1/2" . . . . . ”
32:—	39:—	Michelin ” 1 5/8" . . . . . ”
75:—	100:—	Tavarapyörän ” 26"×2" ja 20"×2" . . . . . ”
105:—	120:—	Kilpa-ajorattaan 28"×2" liuskasyrjäinen . . . . . ”
11:20	14:—	Nokia sisäkumi, punainen . . . . . ”
14:40	18:—	” ” raakakumi . . . . . ”
22:—	24:—	Tavarapyörän sisäkumi 20"×2" . . . . . ”
18:—	22:—	Kilpa-ajorattaan 28"×2" . . . . . ”
220:—		Venttiilikumia . . . . . kg.
1:50	3:—	” . . . . . mtr.
10:—	2:—	Kumiliimaa, Nokia . . . . . tölkki
3:50	5:—	Korjausrasioita, Elektro . . . . . ras.
		” Dunlop . . . . . ”
9:—	12:—	Sisäkumin paikkaa, peltirasioissa . . . . . ”
5:—	7:—	” ” pyöreitä, 50 kpl. . . . . pussi
		<b>Kuulia:</b>
		1/8" 5/32" 3/16" 7/32" 1/4" 9/32" 5/16" 3/8"
		grs. 3:— 4:— 6:50 8:50 11:— 16:50 22:— 35:—
		tus. 1:50 1:50 2:— 2:50 2:50 3:— 3:50 5:—
		<b>Kuularenkaita:</b>
1:25	2:50	Torpedo ja Rotax eturumpuun . . . . . kpl.
1:50	3:—	New-Departure . . . . . ”
2:50	3:50	Etuhaarukkaan . . . . . ”
2:25	4:—	Keskiöön, kellolaakeri . . . . . ”
2:50	4:50	” Fauber Special . . . . . ”
—:75	1:50	Polkimeen . . . . . ”

**Kädensijoja:**

Kumiset, kotimaiset . . . . .	pari	6:—	4:25
Uutuus „ kovaa kumia . . . . .	„	6:50	4:75
Kumiset, heloilla . . . . .	„	12:—	7:50
Ruotsal. malli, ruuveilla kiinnit. . . . .	„	12:—	7:—

**Lahkeenpitimlä:**

Niklattu, leveä . . . . .	„	2:—	1:—
„ Florio . . . . .	„	3:—	1:25
„ lukolla ympäri nilkan . . . . .	„	4:—	2:50

**Laukkuja:**

Miesten . . . . .	kpl.	22:—	16:50
Naisten . . . . .	„	22:—	16:50
Laukun lukkoja . . . . .	„	4:—	3:—

**Likasuoja:**

Puisia, eri värejä, miesten . . . . .	pari	15:—	12:50
„ „ „ naisten . . . . .	„	17:—	14:—
Teräs, Husqvarna, eri värejä, miesten . . . . .	„	25:—	22:—
„ „ sivulevikkeellä, miesten . . . . .	„	35:—	30:—
„ ruotsal. sivulevikkeellä, S. 8 ja Crecent . . . . .	„	30:—	26:—
Naisten terässuojat ovat 2:— pari kalliimmat			
Teräs, niklattu . . . . .	„	20:—	15:—
Likasuojan kannattajat, Husqvarna, nikl. . . . .	kpl.	3:—	2:—
„ „ tavalliset . . . . .	„	2:50	1:50
„ kolmiot . . . . .	„	1:50	—:75
Likasuoja, tavarapyörään, etu- . . . . .	„	15:—	12:—
„ „ taka- . . . . .	„	18:—	15:—

**Lukkoja:**

Soikeita, lakeerattuja, suuria . . . . .	„	10:—	6:—
„ „ pieniä . . . . .	„	8:—	5:—
Ketjulla, niklattu . . . . .	„	8:—	5:—
Heijastuslasilla, runkoon kiinnitettäviä . . . . .	„	15:—	12:—
Laukun lukko . . . . .	„	4:—	3:—

**Matkamittareita**

. . . . .	„	30:—	24:—
-----------	---	------	------

**Ohjaustankoja:**

Ohjaustangon yläputki, ruotsal. . . . .	„	28:—	23:—
„ „ saksal. . . . .	„	25:—	18:—
„ kantaputki, „ mutkalla . . . . .	„	25:—	19:—
„ „ ruotsal. „ . . . . .	„	28:—	23:—
„ „ „ naisten . . . . .	„	25:—	20:—
„ „ saksal. „ . . . . .	„	22:—	17:—
„ kiristyspultteja . . . . .	„	2:50	1:25
„ kantaputken kiristäjiä 150 m/m ja 250 m/m . . . . .	„	4:—	2:—

Suuremmille erille	Smk.	
19:—	23:—	<b>Polkimia:</b>
4:—	6:—	4-kumiset $\frac{9}{16}$ " tai $\frac{1}{2}$ " . . . . . pari
—:50	1:—	Polkimen akselit $\frac{9}{16}$ " tai $\frac{1}{2}$ " . . . . . kpl.
—:50	1:25	„ akselimutteria . . . . . „
—:25	—:50	„ kartiot . . . . . „
—:50	1:50	„ laatta . . . . . „
—:75	1:50	„ tomusuoja . . . . . „
—:35	—:50	„ kuularengas, pieni ja suuri . . . . . „
1:25	2:—	„ kumin akselin mutteri . . . . . „
20:—	25:—	„ kumia 4-kumi polkimiin . . . . . „
		<b>Pyörän jalustoja</b> . . . . . „
		<b>Puolia:</b>
19:—	—:50	Pallas $\frac{1}{2}$ " nippeli 2 m/m paks. . . . . „
22:—	—:50	„ $\frac{7}{8}$ " „ 2 „ „ . . . . . „
9:50	—:25	Nippelit erikseen $\frac{1}{2}$ " . . . . . „
11:—	—:30	„ „ $\frac{7}{8}$ " . . . . . „
2:—	4:—	Nippelilaatta . . . . . „
3:—	3:50	Nippeliavain, pyöreä . . . . . „
—:75	1:—	Puolat tavarapyörään . . . . . „
—:75	1:—	„ kilpa-ajorattaan pyöriin . . . . . „
		<b>Pumppuja:</b>
7:—	12:—	Puupäällä, lakeerattuja, ilman letkua . . . . . „
8:50	13:—	„ niklattu „ „ . . . . . „
12:50	15:—	Messinkinen „ letkulla . . . . . „
3:—	6:—	Pumpun letku, vieteripäällys, engl. . . . . „
2:—	4:—	„ „ kudospäällys . . . . . „
—:75	1:25	„ letkun nippeliä . . . . . „
2:—	3:50	Pumpun pitimiä . . . . . pari
15:—	20:—	Pumppuja, jalkapalloja varten . . . . . kpl.
		<b>Satuloita:</b>
46:—	60:—	Pumppujousilla, 2-kert. alajous. miesten. . . . . „
46:—	60:—	„ „ „ naisten . . . . . „
42:—	50:—	„ kapealla kiskosillalla . . . . . „
9:—	13:—	Satulapeittoja, pehmustettuja, miesten ja naisten „
11:—	16:—	Satulan kannatinputkia . . . . . „
1:50	3:—	„ kannatinputken kiristyspultteja . . . . . „
2:25	3:50	„ lukon kiristyspultteja . . . . . „
7:—	12:—	„ lukkoja, 1- 2-vieterisiä . . . . . „
7:50	9:—	„ takajousia, 2-kert. . . . . „
6:—	8:50	„ nokkajousi . . . . . „
4:—	6:—	„ alusjousi . . . . . „
4:—	6:—	„ yläjousi . . . . . „
1:25	2:—	„ nahan kiristysruuvi . . . . . „
1:—	2:50	„ vieterin kiinnityspultti . . . . . „



**Heijastuslaseja:**

Torpedo malli, punainen ja oranssi . . . . .	kpl.	6:—	4:50
" " „Seis“-sanalla . . . . .	"	7:—	5:—

**Takarumpuja:**

Novo, ketjurattaalla . . . . .	"	110:—	90:—
Rotax " . . . . .	"	115:—	95:—
Torpedo " . . . . .	"	130:—	115:—
Kilpa-ajorattaan rumpu, 40 reikää . . . . .	"	90:—	70:—

**Tavaratelineitä:**

Ruotsal. malli, 2:lla jousella . . . . .	"	15:—	11:—
" " eteen . . . . .	"	18:—	13:—
Pallas . . . . .	"	12:—	9:—
Lehtiruuvilaattoja, telineen kiinnitystä varten pari		3:50	2:50

**Vanteita:**

Teräsvanne, Husqvarna, eri värejä . . . . .	kpl.	40:—	35:—
" ruotsal. " " . . . . .	"	30:—	25:—
" niklattu . . . . .	"	30:—	23:—
" tavarapyörään . . . . .	"	60:—	50:—
" kilpa-ajorattaan 28"×2" . . . . .	"	60:—	42:—
Puuvanne, eri värejä, S. 8, S. 6, Hermes . . . . .	"	30:—	20:—
Vannenuhoja . . . . .	"	2:50	1:25
Venttiilejä, täyd. . . . .	"	5:—	3:50
Venttiilihattu . . . . .	"	1:—	—:45
" kotelo . . . . .	"	1:25	—:60
" tulppa . . . . .	"	1:50	—:65
" juurimutteri . . . . .	"	1:25	—:60

**Öljykannuja:**

Messinkinen . . . . .	"	5:—	3:—
Tinattu . . . . .	"	3:—	1:50

**Öljyä ja vaseliinia:**

Atlantic-öljyä, gallonissa . . . . .	gal.	5:50	3:75
Vaseliinia, peltirasioissa . . . . .	ras.	2:50	1:25
" 1/1 kg. purkeissa . . . . .	prk.	13:—	10:—
Öljykuppi . . . . .	kpl.	1:50	1:—

**Ruuveja:**

Likasuojan ruuveja 10 m/m . . . . .	"	—:50	—:15
" " 20 " . . . . .	"	—:75	—:20
" " 30 " . . . . .	"	—:75	—:25
" " 35 " . . . . .	"	1:—	—:30
" " 50 " . . . . .	"	1:25	—:45
" kiinnitysruuveja, haarukkaan, ruotsal. "	"	1:50	—:75
Ruuveja, keskiön rattaan kiinnitystä varten . . . . .	"	2:—	1:25

Suuremmille erille	Smk.	
2:50	3:50	<b>Runkolakkaa, mustaa, purkeissa . . . . . prk.</b>
		<b>Ruuvimeisseleitä ja avaimia:</b>
4:—	5:—	Monireikäavaimia . . . . . kpl.
4:—	6:—	„ ruuvimeisselillä . . . . . ”
1:50	2:—	Ruuvimeisseleitä . . . . . ”
7:—	10:—	Jakoavaimia . . . . . ”
		<b>New-Departure osia A-malli:</b>
60:—	70:—	A. 1. Ulkohylsy . . . . . ”
16:—	20:—	A. 2. Vetokappale . . . . . ”
7:50	10:—	A. 3. Jarruholkki . . . . . ”
3:—	4:50	A. 4. Akseli . . . . . ”
6:—	9:50	A. 5. Vastamutteri . . . . . ”
9:—	12:—	A. 6. Kolmikärki . . . . . ”
3:—	4:50	A. 7. Asettelukartio . . . . . ”
13:—	17:—	A. 8. B. Jarru . . . . . ”
8:—	12:—	A. 9. Jarrulaatta . . . . . ”
14:50	19:50	A. 10. Jarruvarsi pitimiseen . . . . . ”
2:40	5:—	A. 11. Jarruvarren pidin ruuveineen . . . . . ”
2:—	4:—	A. 12. Messinkijousi . . . . . ”
—:60	1:—	A. 13. Mutteri . . . . . ”
—:50	—:75	A. 14. Laatta, kartiomainen . . . . . ”
—:75	1:—	A. 15. „ litteä . . . . . ”
2:50	4:50	A. 16. Kuularengas, suuri . . . . . ”
9:—	14:—	A. 17. Ketjuratas . . . . . ”
2:—	4:—	A. 20. Kuularengas, pieni . . . . . ”
		<b>Rotax osia v. 1918 malli:</b>
55:—	65:—	1. Ulkohylsy . . . . . ”
16:50	21:—	2. Kaksoiskartio . . . . . ”
21:—	28:—	3. Jarrukartio . . . . . ”
29:—	35:—	4. Vetokartio . . . . . ”
3:—	4:50	5. Kuularengas . . . . . ”
4:50	6:—	6. Akseli . . . . . ”
9:—	14:—	7. Ketjuratas . . . . . ”
4:50	6:—	8. Pidätysmutteri . . . . . ”
4:—	5:50	9. Tomusuojus, kartioon . . . . . ”
3:—	4:—	10. „ „ kierreosaan . . . . . ”
21:—	28:—	11. Jarrulevyt . . . . . ”
1:50	3:—	12. Tomusuojus, kartioon N:o 15 . . . . . ”
1:50	2:50	13. Jarrulevyn rengas . . . . . ”
3:50	5:—	14. Astuintappi . . . . . ”
4:50	6:—	15. Akselikartio . . . . . ”
1:75	3:50	16. Kuularengas, kartioon N:o 15 . . . . . ”
—:75	1:50	17. Mutteri . . . . . ”

	Smk.	Suuremmille erille
18. Jarruvarsi . . . . . kpl.	8:50	6:—
19. Jarruvarren pidin . . . . . ”	4:—	3:—
20. Pidätysmutteri . . . . . ”	2:50	1:50
21. Jarruvarren ruuvi . . . . . ”	2:50	1:50
22. ” mutteri . . . . . ”	1:50	—:75
23. Mutterilaatta . . . . . ”	1:50	—:75
24. Kaksoiskartion rengas . . . . . ”	2:—	1:25

#### Torpedo osia:

85. Rullapidin . . . . . ”	19:—	12:—
82. Ulkohylsy . . . . . ”	55:—	45:—
74. Jarruvarren pidin . . . . . ”	4:—	2:50
79. Jarrukartio . . . . . ”	25:—	21:—
91. Akseli kartioineen . . . . . ”	13:—	10:—
91a. Kartio . . . . . ”	7:—	5:—
78. Jarruvarsi . . . . . ”	12:—	9:—
83. Jarrukappale . . . . . ”	25:—	21:—
88. Vetokappale . . . . . ”	24:—	19:—
89. Tomusuojus, suurempi . . . . . ”	2:—	1:50
80. ” pienempi . . . . . ”	1:75	1:25
84a. Jarrulaajentaja . . . . . ”	21:—	17:50
92. Kuperalaatta, vasen . . . . . ”	1:50	1:—
76a. ” oikea . . . . . ”	2:—	1:50
77. Vätilaatta . . . . . ”	1:—	—:50
76. Kiristysmutteri jarruvarteen . . . . . ”	2:—	1:50
86. Ruula . . . . . ”	1:50	1:—
90. Ketjurataan kiristysrengas . . . . . ”	5:—	3:50
87. Ketjuratas . . . . . ”	14:—	9:—
81. Kuularengas . . . . . ”	4:50	3:—

#### Novo osia:

1. Ulkohylsy . . . . . ”		
4. Vetokartio . . . . . ”	24:—	16:—
6. Kytkin hylsy . . . . . ”	12:50	6:—
7. ” ” vieteri . . . . . ”	3:50	2:—
9. Ketjuratas . . . . . ”	14:—	9:—
10. Ketjurataan kiristysmutteri . . . . . ”	5:—	3:50
11. Akseli, niklattu . . . . . ”	10:—	6:—
12. ” kartio . . . . . ”	7:—	5:—
13. Kartion asettelumutteri . . . . . ”	2:—	1:50
14. Kuularengas, pieni . . . . . ”	3:50	2:25
15. ” suuri . . . . . ”	4:50	2:75
16. Akselimutteri . . . . . ”	1:50	1:—
18. Mutteri . . . . . ”	1:—	—:75

Suuremmille erille
1: 75
2: 50
18: —
19: —
9: —
2: 50
—: 75

Smk.
2: —
3: —
23: —
24: —
12: —
4: —
1: —

22. Tomusuojaus, oikea . . . . . kpl.  
 23. „ vasen . . . . . „  
 25. Jarrukartio . . . . . „  
 26. Jarrukappale . . . . . „  
 28. Jarruvarsi . . . . . „  
 29. Jarruvarren pidin . . . . . „  
 30. „ pitimen ruuvi . . . . . „

Eadie, New-Departure C-rumpujen osia on myöskin varastossa.

# Brennabor

